

BABIC® C50BP5-S**Beschreibung:**

BABIC® C50BP5-S ist eine instabile, kationische Bitumenemulsion mit Haft- und Lösemitteln. Sie entspricht den Anforderungen an eine C40B5-S der TL BE-StB jedoch ist sie zusätzlich Polymervergütet und hat einen um 10 % höheren Bitumenanteil. Sie wurde als schnellbrechende Emulsion konzipiert um eine deutlich schnellere Überfahrbarkeit zu gewährleisten.

Anwendungsbereich:

Vorspritzmittel für den Schichtenverbund nach TL BE-StB.
BABIC C50BP5-S kommt bei höheren Anforderungen an den Schichtenverbund zum Einsatz. Dabei sind die Empfehlungen der ZTV-Asphalt StB hinsichtlich Mengen und Ausführung zu beachten, wobei der höhere Bindemittelanteil berücksichtigt werden muss. Sie gewährleistet eine dauerhafte Verklebung der einzelnen Asphaltsschichten. Aufgrund ihrer Eigenschaften besitzt sie ein gutes Staubdurchdringungsvermögen. Das Abbinde- und Brechverhalten ist deutlich schneller gegenüber einer C60BP4-S.

Verarbeitung:

- Das Aufspritzen erfolgt mit den im Straßenbau üblichen Spritzgeräten oder besser, mittels Teleskopspritzrampe, was eine exakte Steuerung der Emulsionsmenge und ein stufenloses Aufbringen bis zu 7,00 m Breite gewährleistet.
- Der Untergrund muss frei von Schmutz und losen Bestandteilen sein.
- Die Luft- und Untergrundtemperatur soll nicht unter 5°C betragen.
- Vor dem Einbau des Asphaltes muss das Emulsionswasser restlos verdunstet sein um eine vollflächige Verklebung zu gewährleisten.
- Verarbeitungstemperatur von 20°C bis max. 50°C

Lieferformen:

- Lose im Tankwagen oder im Tankanhänger
- Fassware zu je 190 kg/Fass
- Im IBC-Behälter zu 1000 kg/IBC

Lagerung:

- BABIC® C50BP5-S ist mind. 4 Wochen ohne Absatzverhalten lagerfähig.

Wichtige Hinweise:

Die vorliegenden Angaben entsprechen unserem derzeitigen Wissenstand und Erfahrungen. Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Dabei hat er die anerkannten Regeln der Technik sowie die betreffenden Vorschriften zu beachten.

Bei speziellen Anforderungen nehmen sie bitte mit einem unserer technischen Mitarbeiter Kontakt auf.